



CORPO DI POLIZIA LOCALE

COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA

**PREFETTURA – UFFICIO TERRITORIALE DEL
GOVERNO DI CATANIA**
protocollo.prefct@pec.interno.it

QUESTURA DI CATANIA
dipps127.00f0@pecps.poliziadistato.it

**CARABINIERI – COMANDO PROVINCIALE DI
CATANIA**
tct26531@pec.carabinieri.it
stct414710@carabinieri.it

**VIGILI DEL FUOCO – DIREZIONE REGIONALE
SICILIA**
dir.sicilia@cert.vigilfuoco.it
com.catania@cert.vigilfuoco.it

AST – AZIENDA SICILIANA TRASPORTI
ast@postacert.astsicilia.it

**AMTS – AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI E
SOSTA CATANIA S.P.A.**
postacertificata@amtspec.it

INTERBUS S.P.A.
info@interbus.it

**PROTEZIONE CIVILE – SALA OPERATIVA
REGIONALE INTEGRATA SICILIANA**
soris@protezionecivilesicilia.it
protezione.civile@cittametropolitana.ct.it

**SICILIA EMERGENZA-URGENZA SANITARIA
S.C.P.A.**
siciliaemergenza@118sicilia.legalmail.it
siciliaemergenza@cgn.legalmail.it
staffareaoperativa@118sicilia.it
squadraoperativact@118sicilia.it

PROF. ANTONIO AIELLO
aiellus@virgilio.it

POLIZIA LOCALE DI CATANIA
pm.ufficioprotocollo@comune.catania.it

**I.C.S. TOMASI DI LAMPEDUSA
ISTITUTO PIERSANTI MATTARELLA**
ctic828005@pec.istruzione.it

U

COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA
PROTOCOLLO GENERALE

Protocollo N. 0030349/2026 del 24/09/2026

OGGETTO: INOLTRO ORDINANZA IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE - ADOZIONE DI MISURE PERMANENTI DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEL QUARTIERE FASANO – ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA IN VIA OBERDAN, DIVIETO DI FERMATA IN VIA FRATELLI BANDIERA ED ISTITUZIONE DI STALLI DI SOSTA DEI VEICOLI IN VIA OBERDAN

Si trasmette, in allegato alla presente, per opportuna conoscenza e al fine di assicurarne la massima diffusione, l'ordinanza in oggetto n. 124/2026 del 18/09/2026 emanata dal Servizio 6 – Polizia Locale del Comune di Gravina di Catania.

In considerazione delle modifiche temporanee alla circolazione stradale previste dal provvedimento, si invita a prestare particolare attenzione alla viabilità interessata, tenendo conto dei percorsi modificati e dei nuovi divieti istituiti.

Gravina di Catania, 24/09/2026

Per l'Ufficio di P.L.
di Gravina di Catania
Ag. R. SARUPPO

VISTO:
IL COMANDANTE

IL COMANDANTE P.A.L.

Firma: Fabio Scuderi





COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA

Ordinanza n° 124 del 18/09/2026

Settore: 6S - POLIZIA LOCALE

OGGETTO: ORDINANZA IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE - ADOZIONE DI MISURE PERMANENTI DI REGOLAMENTAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE NEL QUARTIERE FASANO - ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA IN VIA OBERDAN, DIVIETO DI FERMATA IN VIA FRATELLI BANDIERA ED ISTITUZIONE DI STALLI DI SOSTA DEI VEICOLI IN VIA OBERDAN

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

PREMESSO

- che con Ordinanza n. 119/2026 dell'08/09/2026, emanata dal Servizio 6 – Polizia Locale, è stata disposta una rimodulazione della disciplina della circolazione stradale nel quartiere Fasano, mediante l'istituzione e la modifica dei sensi di marcia in viale Aldo Moro e nelle vie limitrofe;
- che, a seguito dell'entrata in vigore della predetta disciplina della circolazione, il Comando di Polizia Locale ha proceduto al monitoraggio del nuovo assetto viario, al fine di verificarne gli effetti sulla sicurezza e sulla fluidità della circolazione;
- che, sulla base delle prime risultanze del predetto monitoraggio, con successiva Ordinanza n. 122/2026 del 17/09/2026 è stata disposta un'ulteriore modifica della disciplina della circolazione nell'area, mediante l'inversione del senso unico di marcia in via Ercole Marelli, dall'intersezione con via Padre Angelo Secchi verso via Carrubella, nonché mediante l'istituzione del divieto di fermata in un tratto di via Padre Angelo Secchi;
- che con nota prot. n. 0029331/2026 del 17/09/2026 perveniva presso questo Comando apposito atto di indirizzo dell'Assessore alla viabilità in merito alla modifica della viabilità nel quartiere Fasano di questo Comune;

CONSIDERATO

- che le verifiche effettuate sulla viabilità circostante hanno evidenziato l'opportunità di proseguire nella razionalizzazione dei flussi veicolari, intervenendo sull'asse costituito da via Fratelli Bandiera e via Oberdan, interessato dai movimenti veicolari in direzione di via Carrubella;
- che via Oberdan, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Fratelli Bandiera, in prossimità della quale insiste la struttura denominata "RSA Residenza Serena", e l'intersezione con via Carrubella, risulta attualmente disciplinata a doppio senso di circolazione;
- che, in relazione alle caratteristiche della viabilità e ai flussi veicolari interessanti il predetto tratto, l'istituzione del senso unico di marcia in via Oberdan, con direzione

da via Fratelli Bandiera verso via Carrubella, consente di eliminare le interferenze derivanti dall'incrocio tra correnti veicolari contrapposte e di favorire un più regolare deflusso dei veicoli verso via Carrubella;

- che la trasformazione del predetto tratto di via Oberdan da doppio senso a senso unico di marcia consente, altresì, una più razionale organizzazione degli spazi destinati alla sosta, mediante l'individuazione di appositi stalli sui lati della carreggiata nei punti in cui ciò risulti tecnicamente possibile e compatibile con le caratteristiche geometriche della strada, con le esigenze di sicurezza e fluidità della circolazione e con le disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, peraltro incrementando, così, il numero di spazi dedicati alla sosta, in un'area geografica storicamente carente di parcheggi;
- che, con riferimento a via Fratelli Bandiera, nel tratto compreso tra via Padre Angelo Secchi e via Oberdan, la presenza di veicoli in fermata o in sosta sul lato destro della carreggiata, secondo la direzione di percorrenza verso via Oberdan, determina una riduzione della sezione utile disponibile per la circolazione, con conseguenti rallentamenti e possibili situazioni di congestione;

RITENUTO

- pertanto necessario adottare ulteriori misure di regolamentazione della circolazione e della sosta nell'area interessata, finalizzate a favorire una più ordinata distribuzione dei flussi veicolari, migliorare le condizioni di fluidità e sicurezza della circolazione e, ove le caratteristiche della sede stradale lo consentano, razionalizzare gli spazi destinati alla sosta;

VISTI

- D.Lgs. n. 285/1992 – Nuovo Codice della Strada, artt. 5, 6, 7;
- D.P.R. n. 495/1992 – Regolamento di esecuzione e attuazione del Nuovo Codice della Strada;
- D.Lgs. n. 267/2000 – Testo Unico Enti Locali;
- D. Lgs. n. 165/2001 – Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche;
- Riorganizzazione dell'assetto organizzativo Comune Gravina di Catania - Delibera di Giunta Comunale n. 101 del 15/12/2025;
- L. 241/90 - Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi;
- L. R. Sicilia 7/2019 - Disposizioni per i procedimenti amministrativi e la funzionalità dell'azione amministrativa;
- Regolamento Comunale sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi D.G.C. 90 del 11/11/2019;
- Statuto Comunale approvato con D.C.C. 80/2010;
- Ordinanza n. 119/2026 del 08/09/2026 emanata dal Servizio 6 – Polizia Locale del Comune di Gravina di Catania;
- Ordinanza n. 122/2026 del 17/09/2026 emanata dal Servizio 6 – Polizia Locale del Comune di Gravina di Catania;

ORDINA

1. VIA OBERDAN – SENSO UNICO DI MARCIA

L'istituzione del senso unico di marcia in via Oberdan, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Fratelli Bandiera e l'intersezione con via Carrubella, con direzione di marcia verso via Carrubella, con conseguente soppressione dell'attuale disciplina a doppio senso di circolazione nel predetto tratto;

2. VIA OBERDAN – REGOLAMENTAZIONE DELLA SOSTA

L'individuazione e la realizzazione, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Fratelli Bandiera e l'intersezione con via Carrubella, di appositi stalli di sosta su entrambi i lati della carreggiata, limitatamente ai tratti nei quali ciò risulti tecnicamente possibile e nel rispetto delle caratteristiche geometriche della sede stradale, delle distanze e degli spazi prescritti, delle condizioni di visibilità, degli accessi carrabili e di ogni altra disposizione prevista dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di esecuzione, assicurando in ogni caso lo spazio necessario per il regolare e sicuro transito veicolare;

3. VIA FRATELLI BANDIERA – DIVIETO DI FERMATA

L'istituzione del divieto di fermata sul lato destro della carreggiata di via Fratelli Bandiera, nel tratto compreso tra l'intersezione con via Padre Angelo Secchi e l'intersezione con via Oberdan (altezza RSA "Residenza Serena"), secondo la direzione di percorrenza verso via Oberdan.

La disciplina prevista dalla presente Ordinanza entrerà in vigore a seguito della completa apposizione e dell'adeguamento della prescritta segnaletica stradale.

Restano ferme le disposizioni contenute nelle Ordinanze n. 119/2026 dell'08/09/2026 e n. 122/2026 del 17/09/2026 non espressamente modificate dal presente provvedimento, nonché le ulteriori disposizioni vigenti in materia di circolazione stradale, in quanto compatibili.

DISPONE

- che il Servizio 5 – Manutenzioni provveda all'installazione e all'adeguamento della segnaletica verticale e orizzontale necessaria a rendere chiaramente percepibile il nuovo senso unico di marcia in via Oberdan e il divieto di fermata istituito in via Fratelli Bandiera, nonché alla rimozione, modifica o oscuramento della segnaletica preesistente incompatibile con la nuova disciplina;
- che, nel tratto di via Oberdan compreso tra via Fratelli Bandiera e via Carrubella, il Servizio 5 – Manutenzioni provveda alla materiale individuazione e delimitazione degli stalli di sosta sui lati della carreggiata esclusivamente nei punti in cui gli stessi risultino realizzabili nel rispetto delle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di esecuzione, delle caratteristiche geometriche e funzionali della sede stradale e delle necessarie condizioni di sicurezza e fluidità della circolazione;
- che, in corrispondenza delle intersezioni interessate, sia assicurata l'apposizione della necessaria segnaletica di prescrizione, indicazione e preavviso, ove prevista e necessaria, al fine di rendere chiaramente percepibile agli utenti il nuovo assetto della circolazione;
- che il Comando di Polizia Locale provveda al monitoraggio degli effetti prodotti dalle misure introdotte con il presente provvedimento sulla fluidità e sulla sicurezza della circolazione, anche ai fini dell'eventuale adozione di ulteriori misure correttive o integrative qualora se ne ravvisi la necessità;
- che il controllo sull'osservanza del presente provvedimento sia demandato agli organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.Lgs. n. 285/1992, nell'ambito delle rispettive competenze;
- che la presente Ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune e trasmessa agli Uffici e agli Enti interessati per gli adempimenti di rispettiva competenza;

Il presente provvedimento è trasmesso a:

- Prefetto;
- Sindaco;

- Assessore alla Viabilità e alla P.L.;
- Comando Carabinieri, Comando VV.F.;
- AMTS – Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania; AST – Azienda Siciliana Trasporti S.p.A., Interbus S.p.A.;
- ai Responsabili del Servizio 1 – Amministrazione Generale, del Servizio 2 – Sistemi Informatici, del Servizio 5 – Manutenzioni, del Comune di Gravina di Catania;
- alla Sala Operativa Unificata Regionale (S.O.U.R.) del Dipartimento Regionale di Protezione Civile;
- alla sala operativa SEUS – 118 di Catania;
- Corpo di Polizia Locale di Catania;
- Ogni altro soggetto pubblico o privato interessato all'attuazione dello stesso, mediante apposita pubblicità.

AVVERTENZE

L'inosservanza delle prescrizioni contenute nella presente Ordinanza comporta l'applicazione delle sanzioni previste dal vigente Codice della Strada.

Avverso il presente provvedimento è ammesso, alternativamente:

- ricorso giurisdizionale al **Tribunale Amministrativo Regionale per la Sicilia – Sezione staccata di Catania**, entro 60 giorni decorrenti dalla notificazione, comunicazione, pubblicazione o comunque dalla piena conoscenza del provvedimento, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 104/2010;
- ricorso straordinario al **Presidente della Regione Siciliana**, entro 120 giorni, nei casi e secondo le modalità previste dalla normativa vigente.

La presente Ordinanza potrà essere modificata, sospesa o revocata per sopravvenute esigenze di pubblico interesse o per motivi di sicurezza della circolazione. Il presente provvedimento è adottato dal Responsabile del Servizio competente nell'ambito delle proprie attribuzioni, sulla base degli elementi disponibili agli atti, degli indirizzi dell'Amministrazione e delle valutazioni effettuate in ordine alle esigenze di interesse pubblico perseguite, tenuto conto delle caratteristiche della viabilità interessata e delle misure di regolazione previste. Il presente provvedimento acquisterà efficacia dalla data di effettiva installazione della prescritta segnaletica verticale ed orizzontale conforme alla normativa vigente. L'efficacia del nuovo assetto della circolazione sarà oggetto di monitoraggio da parte del Comando di Polizia Locale, al fine di verificarne gli effetti sulla sicurezza e sulla fluidità della circolazione. Qualora emergano criticità non rilevabili in sede preventiva o sopravvengano mutate esigenze di pubblico interesse, potranno essere adottati ulteriori provvedimenti di modifica, integrazione o revoca della presente Ordinanza.

L'Ufficio notifiche del 1° Servizio è incaricato di dare esecuzione, provvedendo alla prescritta pubblicazione, nei termini di legge, all'Albo Pretorio comunale e successivamente restituirne l'originale con gli estremi di pubblicazione a questo Servizio.

Il Servizio 2 – Sistemi Informatici curerà la diffusione a mezzo informatico del presente provvedimento.

Gravina di Catania, 18/09/2026

Il Responsabile del Procedimento:
F.to Fabio Scuderi

Istruttore direttivo pol.loc.
FABIO SCUDERI / ArubaPEC S.p.A.

